

# 组织温室气体排放核查报告

核查年度：2023年1月1日至2023年12月31日

组织名称：日海智能科技股份有限公司

组织地址：深圳市南山区大新路198号马家爵创新大厦17层1701

核查机构：广州赛宝认证中心服务有限公司（公章）

报告日期：2024年5月8日



# 组织温室气体排放核查报告

## 1. 综述

### 1.1 基本信息

受核查方：受核查方：日海智能科技股份有限公司报告覆盖时间段：2023.1.1 至 2023.12.31

温室气体负责人：张冬梅 职务：质量管理部经理

电话/手机：13825271518 电子邮箱：zhangdongmei@sunseaiot.com

实际主要经营活动\主要产品：通信配套设备

实际主要经营业务所属行业名称及中类行业代码：通信设备制造 392

### 1.2 目的准则

核查目的：了解受核查方核算边界设定的合理性；核查排放源识别的充分性与完整性，核查重要排放源；核查温室气体数据和信息的准确性、完整性和可得性，核查温室气体量化清单及量化报告的编制情况。

核查准则：

- 《组织温室气体排放量化和报告指南》
- 《组织温室气体排放核查指南》
- 《组织温室气体排放量化核查技术要点》（2024年3月）
- 其他\_\_\_\_\_

实质性偏差门槛值：

- 5%（排放量 < 1万吨二氧化碳当量）
- 4%（1万吨二氧化碳当量 ≤ 排放量 < 5万吨二氧化碳当量）
- 3%（5万吨二氧化碳当量 ≤ 排放量 < 10万吨二氧化碳当量）
- 2%（10万吨二氧化碳当量 ≤ 排放量 < 100万吨二氧化碳当量）
- 1%（排放量 ≥ 100万吨二氧化碳当量）

### 1.3 核算边界

核算边界描述：位于深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 17 层 1701 的日海智能科技股份有限公司（简称“日海智能”）基于运行控制权所控制的所有设施，包括创新大厦 15-17 层。

日海智能租场地给 4 家子公司，分别是位于深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 15 层 1501 的深圳日海物联技术有限公司、15 层 1502 的芯讯通无线科技（上海）有限公

司、15层 1503 龙尚科技(上海)有限公司和 15 层 1504 的日海智能设备(珠海)有限公司。  
4 家公司均非重点排放单位,未单独配备电表,纳入受审核方运行边界。日海智能无宿舍和食堂。

2023 年与 2022 年相比,受核查方核算边界无变化。

## 1.4 核查结果

2023 年度温室气体排放量汇总:

| 范围类别            | 排放量 (tCO <sub>2e</sub> ) |
|-----------------|--------------------------|
| 范围 1 直接温室气体排放   | 45.422                   |
| 范围 2 能源间接温室气体排放 | 266.698                  |
| 总计              | 312.12                   |

## 2. 核查过程

核查阶段:

- 文件审核                      2024 年 5 月 6 日至 2024 年 5 月 6 日
- 第一次现场核查                2024 年 5 月 7 日至 2024 年 5 月 7 日
- 第二次现场核查                \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至 \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日
- 内部技术评审                    2024 年 5 月 8 日至 2024 年 5 月 8 日

### 2.1 核查组

根据核查机构内部的工作程序和相关核查员的专业能力,核查组由下表所示人员组成:

表 1 核查组的构成

| 现场核查阶段 | 组长 | 组员  |
|--------|----|-----|
| 一      | 罗勇 | 吴一帆 |
|        |    |     |

### 2.2 文件审核

核查组对受核查方提交的相关资料进行文件评审,相关文审发现如下:

表 2 文件审核发现

| 序号 | 文件名称 | 发现事项 |
|----|------|------|
| 1  |      | 无    |

核查组基于文件审核发现识别了现场核查需要重点关注的排放源，现场核查实施的抽样情况如下：

表 3 现场抽样描述

| 类别                         | 子类别    | 排放源（排放设施） | 证据及抽样比例   |
|----------------------------|--------|-----------|---|
| 范围 1<br>直接温室<br>气体排放       | 燃料燃烧排放 | 汽油（公务车）   | 查看加油卡记录电子版 1 份，100%抽样；交叉验证凭证为电子发票 12 份，100%抽样。        |
|                            |        | 柴油（货车）    | 查看加油卡记录电子版 1 份，100%抽样；交叉验证凭证为电子发票 12 份，100%抽样。        |
|                            | 过程排放   |           |   |
|                            | 逸散排放   |           |   |
| 范围 2<br>能源间接<br>温室气体<br>排放 | 外购电力   | 厂区生产用电    | 查看水电费及相关发票纸质复印件 36 张，100%抽样；查看电费通知单纸质复印件 12 张，100%抽样。 |
|                            | 外购蒸汽   |           |   |
|                            | 外购冷    |           |   |
| 源自生物质或生物质燃料燃烧产生的排放         |        |           | /   |
| 采用空气分离法及生物发酵法产生的排放         |        |           | /   |

### 2.3 现场访问

在现场访问过程中，核查组与受核查方相关人员进行访谈，并对有关现场进行走访，记录如下：

表 4 现场访谈与走访记录

| 访谈对象 | 部门    | 职位 | 联系电话        | 访谈事项或走访场所  |
|------|-------|----|-------------|--|
| 张冬梅  | 质量管理部 | 经理 | 13825271518 | 走访场所：公司工厂<br>访谈内容：公司组织边界，运行边界，公司 GHG 信息管理体系运行情况、排放源，活动数据收集方式，汇总，整理；排放因子的选择，温室气体量化过程，公司 GHG 清单和报告的编制电力、汽油和柴油等活动数据佐证资料的提供。 |

## 3. 核查评价

### 3.1 边界及排放源完整性核查

### 3.1.1 核算边界

与温室气体量化报告中核算边界描述是否一致： 是  否

不一致的情况说明：

### 3.1.2 排放源

与温室气体量化报告中排放源识别是否一致： 是  否

不一致的情况说明：

与上一年度或基准年相比，排放源变化情况说明：无

排放源排除情况说明：

### 3.2 量化方法符合性核查

核查组对受核查方提交的《组织温室气体量化报告》和《组织温室气体量化清单》中使用的温室气体量化方法进行核查，以确认温室气体量化清单和报告中选择的量化方法符合核查准则的要求。相关的量化方法描述如下：

表 5 量化方法的描述

| 子类别    | 排放源     | 核查使用的量化方法及公式                            | 受核查方的核算方法是否合理 |
|--------|---------|---|---------------|
| 燃料燃烧排放 | 固定燃烧排放  |   |               |
|        | 汽油（公务车） | 汽油 CO <sub>2</sub> 排放量=排放因子*汽油使用量*GWP   | 合理            |
|        | 柴油（货车）  | 柴油 CO <sub>2</sub> 排放量=排放因子*柴油使用量*GWP   | 合理            |
| 过程排放   |         |   |               |
| 逸散排放   |         |   |               |
| 能源间接排放 | 厂区外购用电  | 外购电力 CO <sub>2</sub> 排放量=排放因子*外购电力量*GWP | 合理            |

注：根据排放源情况自行加行。

### 3.3 数据符合性核查

#### 3.3.1 活动数据符合性

##### (1) 直接温室气体排放

表 6.1 排放源（公务车汽油）活动数据符合性

| 直接温室气体排放活动数据 | 公务车汽油使用量                |
|--------------|-------------------------|
| 数据来源         | 中石化 IC 卡台帐对帐单电子原件 1 份   |
| 监测情况         | 计量加油枪计量，间歇测量，记录频次为每月多次。 |

| 直接温室气体<br>排放活动数据 | 公务车汽油使用量            |
|------------------|---------------------|
| 数据缺失处理           | 无缺失                 |
| 交叉检查             | 与发票加油量数据交叉核对，数据一致。  |
| 确认的数值与单位         | 14.83t（即 19135.19L） |
| 备注               | /                   |

表 6.2 排放源运输车柴油活动数据符合性

| 直接温室气体<br>排放活动数据 | 运输车汽油使用量                     |
|------------------|------------------------------|
| 数据来源             | 中石化 IC 卡台帐对帐单电子原件 1 份        |
| 监测情况             | 计量加油枪计量，间歇测量，记录频次为每月多次。      |
| 数据缺失处理           | 无缺失                          |
| 交叉检查             | 与发票加油量数据交叉核对，数据一致。           |
| 确认的数值与单位         | 0.68t（即 809.01L）             |
| 备注               | 2023 年 5 月底柴油运输车迁至珠海，不在深圳使用。 |

(2) 能源间接温室气体排放

表 7 外购电力活动数据符合性

| 能源间接温室气体<br>排放活动数据 | 外购电力使用量   |
|--------------------|---|
| 数据来源               | 物业公司提供的电费通知单。   |
| 监测情况               | 电表计量，连续测量，记录频次为每月 1 次   |
| 数据缺失处理             | 无   |
| 交叉检查               | (1) 以电费通知单的用电量数据作为数据源；<br>(2) 与物业公司出具的电费发票交叉核对，发票未体现电量，只有费用，通过发票的费用与电费通知单费用进行对比，数据一致；<br>因此，核查组认为电费通知单与发票数据一致 |
| 确认的数值与单位           | 281.060MWh  |
| 备注                 |   |

表 8 外购电力活动数据汇总

| 序号                        | 现场确认的用户编号 | 现场确认的电表编号 | 电表安装地点 | 用电范围 | 现场核查确认的当年电力消耗量 (MWh) |
|---------------------------|-----------|-----------|--------|------|----------------------|
| 1                         | /         | /         | /      | /    | /                    |
| 小计                        |           |           |        |      | /                    |
| 如有其他须计入电力，须全部列明           |           |           |        |      |                      |
| 2                         | 物业抄表数据    |           |        |      | 281.060              |
| 如有扣除的电力，须全部列明             |           |           |        |      |                      |
| 3                         | /         |           |        |      | /                    |
| 总计 (小计+除市政电表外须计入电力-须扣除电力) |           |           |        |      | 281.060              |

### 3.3.2 排放因子符合性

表 9 温室气体排放因子符合性

| 排放源 | 排放因子单位                | 确认的数值  | 排放因子来源            | 受核查方排放因子是否合理 |
|-----|-----------------------|--------|-------------------|--------------|
| 柴油  | tCO <sub>2</sub> /t   | 3.1    | 《组织温室气体排放量化和报告指南》 | 合理           |
| 汽油  | tCO <sub>2</sub> /t   | 2.92   |                   | 合理           |
| 电力  | tCO <sub>2</sub> /MWh | 0.9489 |                   | 合理           |

### 3.3.3 排放量计算过程及结果

表 10 温室气体排放量计算表

| 序号 | 基本信息 |        | 活动数据    |     | 排放因子   |                       | 排放量 (tCO <sub>2</sub> e) |
|----|------|--------|---------|-----|--------|-----------------------|--------------------------|
|    | 排放源  | 设施/活动  | 数值      | 单位  | 数值     | 单位                    |                          |
| 1  | 汽油   | 公务车    | 14.83   | t   | 2.92   | tCO <sub>2</sub> /t   | 43.30                    |
| 2  | 柴油   | 货车     | 0.68    | t   | 3.1    | tCO <sub>2</sub> /t   | 2.12                     |
| 3  | 电力   | 厂区所有用电 | 281.060 | MWh | 0.9489 | tCO <sub>2</sub> /MWh | 266.67                   |
| 总计 |      |        |         |     |        |                       | 312.12                   |

### 3.4 排放量波动原因分析

组织温室气体排放量较上一年度或基准年的波动幅度超过 20%时，须进行波动原因分析。

$$\text{波动幅度} = \left( \frac{\text{核查年度温室气体排放量} - \text{上一年度温室气体排放量}}{\text{上一年度温室气体排放量}} \right) * 100\%$$

2023 年度温室气体排放量 312.12tCO<sub>2</sub>e，与上一年度 2022 年度（2022 年度温室气体排放量为 385.17tCO<sub>2</sub>e）相比，波动比例为-18.97%，属于合理波动。

### 3.5 核查发现与核查评价

表 11 核查发现与评价表

| 序号 | 核查发现 | 纠正与澄清 | 核查组评价 | 验证人员/日期 |
|----|------|-------|-------|---------|
| 1  |      |       |       |         |
|    |      |       |       |         |
|    |      |       |       |         |


核查组通过核查，认为日海智能科技股份有限公司报告的 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日的温室气体排放信息和数据是可核查的。日海智能科技股份有限公司已经采用核查准则要求的温室气体量化和报告的方法，对标准的原则和要求有充分的理解并有能力满足，提交的温室气体量化报告内容完整和透明。日海智能科技股份有限公司温室气体数据和信息相关的证据收集充分，能够支持温室气体声明。

### 4. 核查声明及结

日海智能科技股份有限公司于 2024 年 3 月 15 日发布的《组织温室气体量化报告》显示 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日的温室气体排放总量为 312.12 吨二氧化碳当量，其中直接温室气体排放量为 45.42 吨二氧化碳当量，能源间接温室气体排放量为 266.70 吨二氧化碳当量。

广州赛宝认证中心服务有限公司通过对日海智能科技股份有限公司的文件评审和现场核查，在核查发现得到关闭或澄清之后，核查确认该组织在 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日温室气体排放总量为 312.12 吨二氧化碳当量，其中直接温室气体排放量为 45.42 吨二氧化碳当量，能源间接温室气体排放量为 266.70 吨二氧化碳当量。

与核查机构核查的温室气体排放总量相比，《组织温室气体量化报告》的 2023 年温室气体排放总量偏差 0 吨二氧化碳当量（偏差=组织报告排放量-核查机构核查排放量，结果体现正负），偏差比例为 0%（结果体现正负），未超过实质性偏差门槛值 5%。

核查组长： 

日期：2024/5/8



技术评审：刘静 日期：2024/5/8

批准人：刘智源 日期：2024/5/8

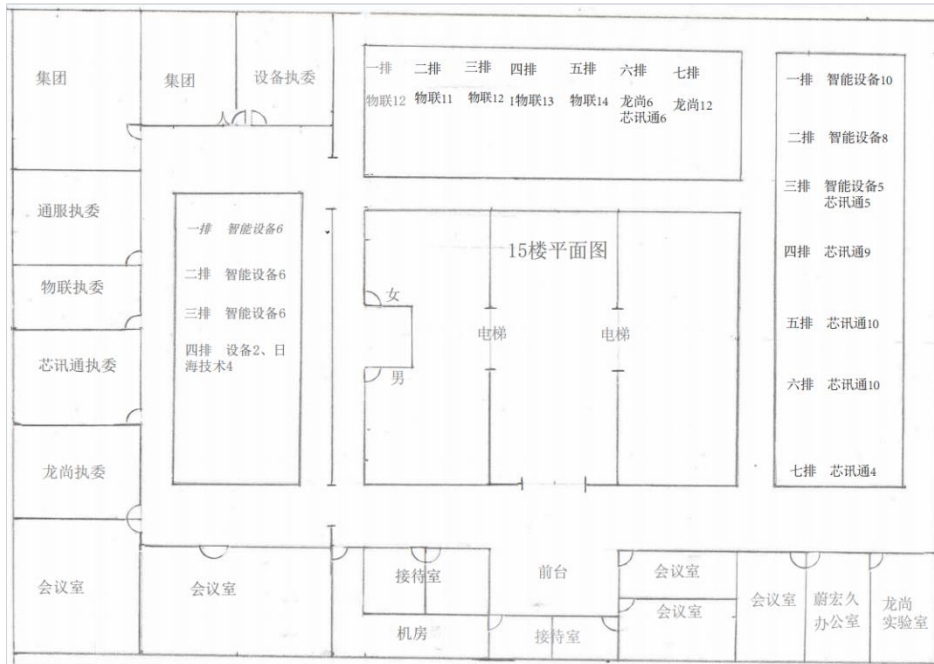
## 附件 1 核算边界描述及示意图

示意图应与核算边界描述对应，区分体现纳入与不纳入核算边界的场所。

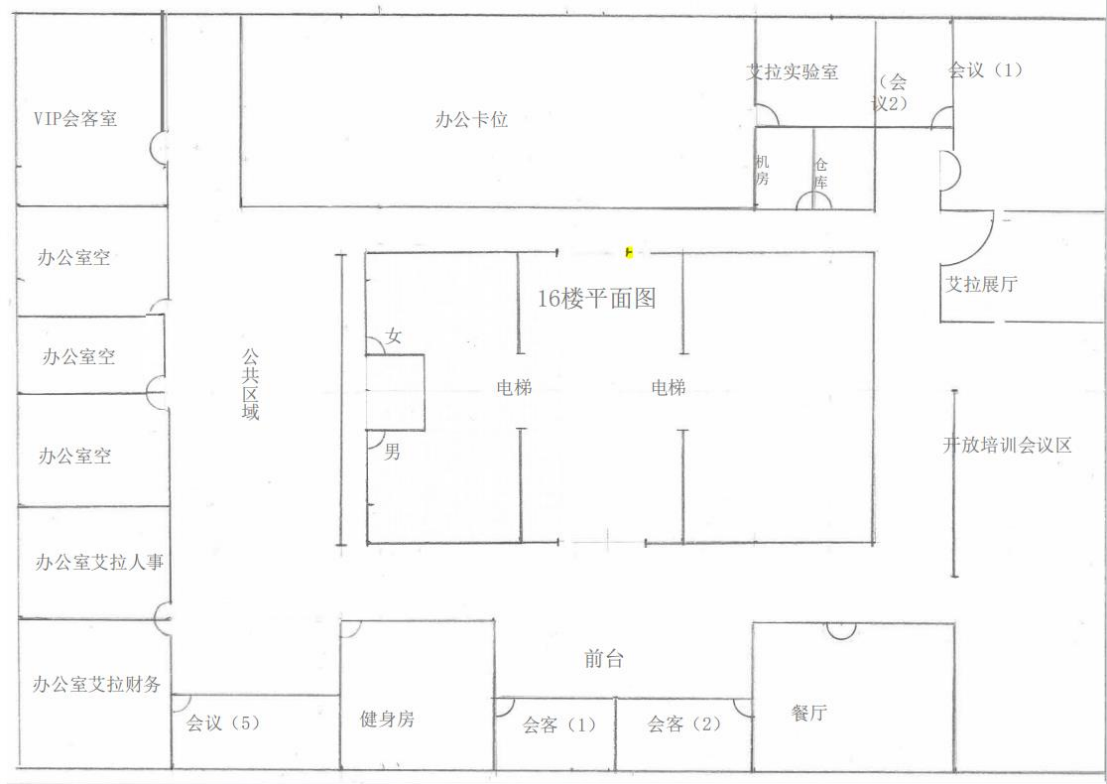
位于深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 17 层 1701 的日海智能科技股份有限公司（简称“日海智能”）基于运行控制权所控制的所有设施，包括创新大厦 15-17 层。

日海智能租场地给 4 家子公司，分别是位于深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 15 层 1501 的深圳日海物联技术有限公司、15 层 1502 的芯讯通无线科技（上海）有限公司、15 层 1503 龙尚科技（上海）有限公司和 15 层 1504 的日海智能设备（珠海）有限公司。4 家公司均非重点排放单位，未单独配备电表，纳入受审核方运行边界。日海智能无宿舍和食堂。

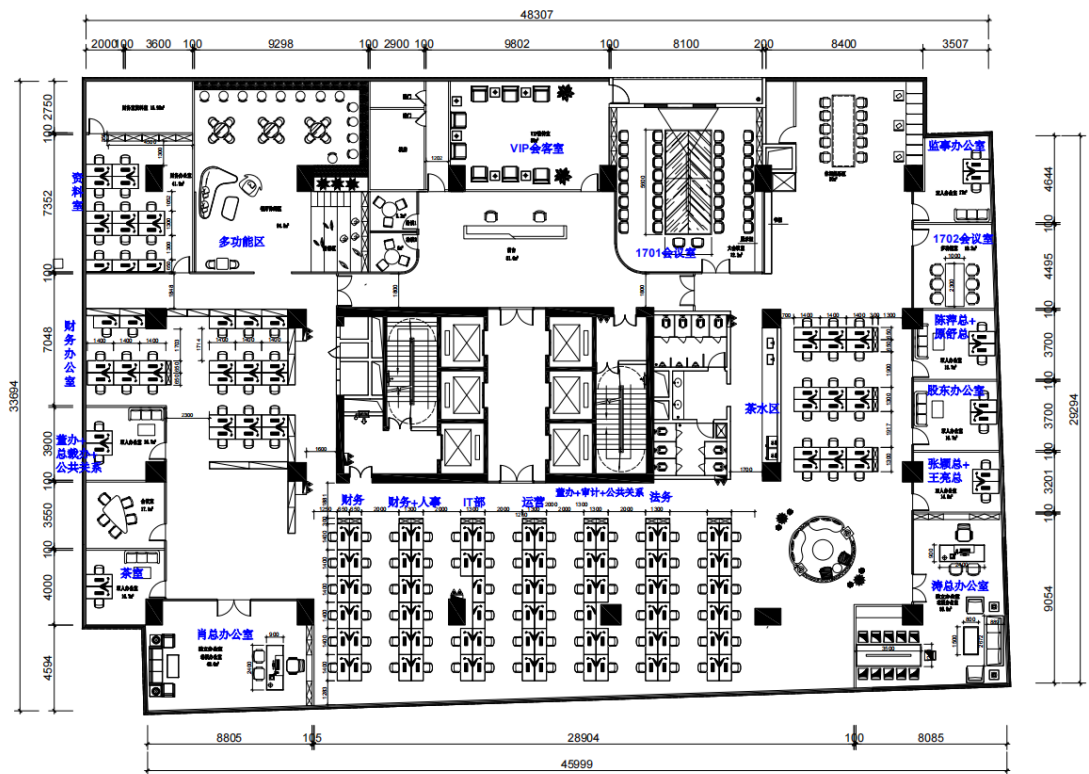
2023 年与 2022 年相比，受核查方核算边界无变化。



15 层平面图



16层平面图



17层平面图

## 附件 2 其他需要说明的情况

包括但不限于自行测算的排放因子、出具有限定条件或否定的核查报告的情况说明，以及根据主管部门要求填报的其他信息，如计入组织温室气体排放总量的其他组织情况、商超新增分场所排放情况、绿色电力使用情况等。

| 企业名称            | 简介         | 实际主营业务 | 地址                                 | 是否为重点排放单位 | 组织边界（简要）                          | 承租方碳排放量估算（是否超过3000吨） |
|-----------------|------------|--------|------------------------------------|-----------|-----------------------------------|----------------------|
| 龙尚科技（上海）有限公司    | 子公司，承租方    | 无线通信模组 | 深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 B 座 1503    | 否         | 深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 B 座 1503   | 否                    |
| 日海智能设备（珠海）有限公司  | 子公司，承租方    | 通讯设备   | 深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 B 座 1504    | 否         | 深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 B 座 1504   |                      |
| 芯讯通无线科技（上海）有限公司 | 子公司，承租方    | 通讯模组   | 深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 B 座 1502    | 否         | 深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 B 座 1502   |                      |
| 深圳日海物联技术有限公司    | 子公司，承租方    | 物联网    | 深圳市南山区南头街道大新路 198 号创新大厦 B 座 1702 室 | 否         | 深圳市南山区大新路 198 号马家龙创新大厦 B 座 1501   |                      |
| 深圳日海电气技术有限公司    | 子公司，暂无经营场所 | 无经营    | 深圳市龙华区观湖街道鹭湖社区观盛四路 3 号日海研发楼 101-1  | 否         | 深圳市龙华区观湖街道鹭湖社区观盛四路 3 号日海研发楼 101-1 |                      |